แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๗

แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

แบบ ผ.๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๗

แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

ประกาศเทศบาลตำบลหัวเวียง
เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๗
แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

ด้วย นายกเทศมนตรี เห็นชอบแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายธเนศ สนธิ)
นายกเทศมนตรีตำบลหัวเวียง

ผ.๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

เทศบาลตำบลหัวเวียง อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๖ ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่สู่เมืองแห่งความสุข

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบจราจร

(๙) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
<u>ข้อความเดิม</u>											
๕๙	โครงการปรับปรุงถนน คสล. และถนนดินลูกรัง (บริเวณโค้งทางแยกไปค่ายลูกเสือและบริเวณร้านค้าคุณสำราญ) ม. ๓ ต.หัวเวียง (เสนอโดยชุมชน ม. ๓ ต.หัวเวียง) *แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๐ ลำดับที่ ๕๙*	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย	ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ยาว ๕๙.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๒๓๖.๐๐ ตรม. ไหล่ทางลงลูกรังตามสภาพถนนเดิม ช่วงที่ ๒ ปรับปรุงยกระดับถนนดินลูกรัง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๑.๖๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. (ตามรูปแบบรายการกองช่าง)	-	๓๑๐,๑๐๐	-	-	-	ถนน คสล. ที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

ผ.๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

เทศบาลตำบลหัวเวียง อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๖ ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่สู่เมืองแห่งความสุข

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบจราจร

(๙) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
<u>ข้อความใหม่</u>											
๑	โครงการปรับปรุงถนน คสล. และถนนดินลูกรัง (บริเวณโค้งทางแยกไปค่ายลูกเสือและบริเวณร้านค้าคุณสำราญ) ม. ๓ ต.หัวเวียง (เสนอโดยชุมชน ม. ๓ ต.หัวเวียง)	เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย	ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ยาว ๕๙.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๒๓๖.๐๐ ตรม. ไหล่ทางลงลูกรังตามสภาพถนนเดิม ช่วงที่ ๒ ปรับปรุงยกระดับถนนดินลูกรัง ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๑.๖๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. (ตามรูปแบบรายการกองช่าง)	-	-	-	๓๑๐,๑๐๐	-	ถนน คสล. ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

ผ.๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

เทศบาลตำบลหัวเวียง อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๖ ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่สู่เมืองแห่งความสุข

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบจราจร

(๙) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
ข้อความเดิม											
๖๘	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เข้าหมู่บ้าน บริเวณศาลา SML ม. ๕ ต.หัวเวียง (เสนอโดยชุมชน ม.๕ ต.หัวเวียง) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๖๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้รับความสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ยาว ๒๐๙.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่คสล. ไม่น้อยกว่า ๖๒๗.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลงลูกรัง ตามสภาพถนนเดิม (ตามรูปแบบรายการกองช่าง)	-	๔๑๑,๒๐๐	-	-	-	ถนน คสล. ที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
๒	โครงการปรับปรุงถนน คสล. เข้าหมู่บ้าน บริเวณศาลา SML ม. ๕ ต.หัวเวียง (เสนอโดยชุมชน ม.๕ ต.หัวเวียง)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้รับความสะดวกและปลอดภัย	ปรับปรุงถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ยาว ๒๐๙.๐๐ ตร.ม. หรือมีพื้นที่คสล. ไม่น้อยกว่า ๖๒๗.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลงลูกรัง ตามสภาพถนนเดิม (ตามรูปแบบรายการกองช่าง)	-	-	-	๔๑๑,๒๐๐	-	ถนน คสล. ที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น	กองช่าง